

已发布: 09-七月-2012

# 一般信息 - 诊断故障代码(DTC)索引 诊断故障代码: Occupant Classification System (OCS)

说明和操作

## 乘客分类传感器控制模块 (OCSCM)

小心:

 采用来自施救车辆的替代元件进行诊断是不允许的。 将控制模块取而代之的做法无法保证故障的确认，并有可能导致接受测试的车辆和/或供电车辆中出现其他故障。

 在执行精确测试过程中探测接头以便采取措施时，请使用零件号为 3548-1358-00 的转接器工具包。

注意: 如果怀疑控制模块或部件出现问题且车辆仍在制造商保修期内, 请参阅《保修政策和程序手册》(章节 B1.2), 或在安装新模块 / 部件之前, 确定是否有任何事先认可程序正处于运行中。

注意: 通用扫描工具可能无法读取所列代码, 或只能读取 5 位数字代码。 将来自扫描工具的 5 位数字与所列的 7 位数字代码的前 5 位数字进行对比, 以找出故障 (最后 2 位数字由制造商认可的诊断系统读取, 提供额外信息)。

注意: 进行电压或电阻测试时, 请始终使用精确到小数点后三位且具有有效校准证书的数字万用表 (DMM)。 测试电阻时, 务必将 DMM 导线的电阻计算在内。

注意: 在开始涉及精确测试的例行诊断之前, 检查并确认基本的故障。

注意: 检查连接器是否进水, 定位销是否损坏和/或腐蚀。

注意: 如果 DTC 存在且在执行了精确测试后故障消除, 则可能是由于间歇性问题导致。 务必检查连接是否松动以及端子是否有腐蚀。

下表列出了可能记录在乘员分类传感器控制模块内的所有故障诊断码。 有关其他诊断和测试的信息, 请参阅相关诊断和测试部分。

进一步信息请参阅:Air Bag Supplemental Restraint System (SRS) (501-20B, 诊断和测试).

DTC	说明	可能的原因	操作
B1193-53	撞击事件存储已满并锁定 — 已停用	● 发生撞击事件	● 清除故障诊断码并重新测试
B1A54-01	乘员安全带张紧传感器 — 一般电气故障	● 座椅安全带张紧传感器内部故障	● 清除故障诊断码并重新测试。 如果问题依然存在, 视需要安装新的座椅安全带张紧传感器
B1A54-02	乘员安全带张紧传感器 — 一般信号故障	● 座椅安全带张紧传感器信号电路对地短路、对电源短路、断路、电阻过高	● 参考电路图, 检查座椅安全带张紧传感器信号电路是否存在对地短路、对电源短路、断路、电阻过高
B1A54-11	乘员安全带张紧传感器 — 电路对地短路	● 座椅安全带张紧传感器信号电路对地短路	● 参考电路图, 检查并测试座椅安全带张紧传感器信号电路是否对地短路
B1A54-12	乘员安全带张紧传感器 — 电路对蓄电池短路	● 座椅安全带张紧传感器信号电路对电源短路	● 参考电路图, 检查座椅安全带张紧传感器信号电路是否对电源短路
B1A54-13	乘员安全带张紧传感器 — 电路断路	● 座椅安全带张紧传感器信号电路断路	● 参考电路图, 检查并测试座椅安全带张紧传感器信号电路是否断路
B1A62-02	压力传感器 — 一般信号故障	● 乘员检测传感器信号电路对地短路、对电源短路、断路、电阻过高	● 参考电路图, 检查乘员检测传感器电路是否对地短路、对电源短路、断路、电阻过高
B1A62-11	压力传感器 — 电路对地短路	● 乘员检测传感器信号电路对地短路	● 参考电路图, 检查并测试乘员检测传感器信号电路是否对地短路

B1A62-12	压力传感器 — 电路对蓄电池短路	<ul style="list-style-type: none"> <li>乘员检测传感器信号电路对电源短路</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>参考电路图, 检查并测试乘员检测传感器信号电路是否对电源短路</li> </ul>
B1A62-13	压力传感器 — 断路	<ul style="list-style-type: none"> <li>乘员检测传感器信号电路断路</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>参考电路图, 检查并测试乘员检测传感器信号电路是否断路</li> </ul>
B1A62-7B	压力传感器 — 液位过低	<ul style="list-style-type: none"> <li>乘员检测传感器气囊破裂</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>如有必要, 安装新的气囊</li> </ul>
U0001-88	高速控制器局域网 (CAN) 通信总线 — 总线断开	<ul style="list-style-type: none"> <li>高速 CAN 总线电路故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>使用制造商认可的诊断系统, 完成控制器局域网 (CAN) 网络完整性测试</li> <li>参考电路图, 检查并测试 CAN 网络是否存在短路、断路</li> </ul>
U0151-00	与约束控制模块的通信中断 — 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> <li>与约束控制模块的通信中断</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>使用制造商认可的诊断系统, 完成控制器局域网 (CAN) 网络完整性测试</li> <li>参考电路图, 检查并测试连接至约束控制模块的电源和接地连接</li> <li>参考电路图, 检查并测试约束控制模块与乘员分类传感器控制模块之间的 CAN 网络</li> </ul>
U0300-00	内部控制模块 软件不兼容 - 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> <li>主车辆配置文件 ID 未应答</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>检查是否根据车辆规格安装了正确的乘员分类传感器控制模块。 检查中央接线盒是否存在相关故障诊断码并参阅相关故障诊断码索引</li> </ul>
U2016-51	控制模块主要 软件 — 未编 程	<ul style="list-style-type: none"> <li>乘员分类传感器控制 模块内部故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>视需要安装新的乘员分类传感器控制模块</li> </ul>
U201A-51	控制模块主标 定数据 — 未 编程	<ul style="list-style-type: none"> <li>乘员分类传感器控制 模块内部故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>视需要安装新的乘员分类传感器控制模块</li> </ul>
U3000-04	控制模块 — 系统内部故障	<ul style="list-style-type: none"> <li>乘员分类传感器控制 模块内部故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>视需要安装新的乘员分类传感器控制模块</li> </ul>
U3000-54	控制模块 — 校准缺失	<ul style="list-style-type: none"> <li>如果已请求“校准座椅占用模块空座椅偏移”例行程序, 但是由于执行该例行程序的某个先决条件的原因而失败, 则将设置此故障诊断码</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>检查是否已全部满足下列条件: 点火状态设置为运行 / 启动。 检查在启动后且请求将参数归零前座椅是否一直是空的。 已对乘员分类传感器控制模块执行座椅总成工厂校准。 在当前点火循环期间未从约束控制模块接收到撞击事件。 当前点火循环期间未发现故障。 已从诊断工具接收到校准空座椅偏移的触发信息。 乘员分类传感器控制模块具有足够的时间开始分类。 温度为 6°C (42°F) 至 36°C (97°F) 之间</li> </ul>
U3003-16	蓄电池电压 — 电路电压低 于设定的限度	<ul style="list-style-type: none"> <li>电路电压低于阈值</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>测试蓄电池</li> <li>测试充电系统</li> </ul>
U3003-17	蓄电池电压 — 电路电压高 于设定的限度	<ul style="list-style-type: none"> <li>电路电压高于阈值</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>测试充电系统</li> </ul>